

# CLASSIC DRIVER

## [Autos, die wir lieben: Maserati Ghibli](#)

### Lead

Er galt einst als schnellster und teuerster Seriensportwagen der Welt. Seine maßgeschneiderte Giugiaro-Karosserie war hinreißend und überhaupt war der Maserati Ghibli in den 1960er und 1970er Jahren das Maß aller Dinge. Zeit für eine Hommage an diesen großartigen Gentleman-GT.

### Teurer als ein Miura



Wer zwischen 1966 und 1973 einen [Maserati Ghibli](#) kaufte, bewies nicht nur exzellenten Geschmack, sondern auch, dass auf dem Sparbuch ausreichend Geld vorhanden war. Denn der italienische GT kostete rund 69.000 D-Mark, ab 1969 wurde er in Deutschland sogar für 73.000 D-Mark angeboten. Damit lag der Ghibli preislich auf Augenhöhe mit Lamborghini Miura und Ferrari Daytona. Kein Wunder, schließlich hatte dieser Maserati alles, was sich der anspruchsvolle Fahrer damals von einem Gran Turismo wünschen konnte: Mit seinen dynamischen, leicht extravaganten Linien war er unglaublich stilvoll, zudem luxuriös ausgestattet und – dank seines vom Rennwagen Tipo 450S abgeleiteten V8-Motors – beeindruckend leistungsstark. Das 4,7-Liter-Aggregat mit vier Webervergasern leistete 330 PS und beschleunigte den GT auf nahezu 270 km/h. Der spätere Maserati Ghibli SS mit 4,9 Liter Hubraum erreichte sogar 275 km/h.

### Immer noch unterschätzt



Trotz dieser Delikatessen ist der Maserati Ghibli Tipo AM115 heute noch unterschätzt. Zwar sind die Preise seit unserem letzten [Marktbericht](#) stetig gestiegen – gute Exemplare bringen teilweise 150.000 Euro und mehr ein –, verglichen mit anderen GTs dieser Zeit ist der Preisanstieg jedoch bescheiden. Nur der deutlich seltenere Ghibli Spyder – gebaut wurden 1.149 Coupés und nur 125 Spyder – erzielt seit Jahren schon ordentliche Preise. Wer sein Herz an einen Maserati Ghibli verloren hat, sollte also nicht zögern: Denn mit großer Wahrscheinlichkeit werden diese Autos nicht mehr günstiger.

Fotos: [Mathieu Bonnevie](#)

### Galerie













**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/autos-die-wir-lieben-maserati-ghibli>  
© Classic Driver. All rights reserved.